

برنامه زمان بندی برگزاری اولین راند مسابقه قهرمانی دستجات آزاد کشوری مورخ 1401/03/27

میزبان برگزاری : هیات موتورسواری و اتومبیل رانی استان تهران

اسپانسر برگزاری : گروه تولیدی صنعتی سوشیان فیدار پارسیان

پیست برگزاری : پیست موتورسواری فدراسیون موتورسواری و اتومبیل رانی جمهوری اسلامی ایران

### کلیه هیات های استان ها :

با توجه به نزدیکی زمان اولین راند مسابقه قهرمانی دستجات آزاد کشوری ، مقتضی است کلیه هیات های استانی ، حداکثر تا پایان روز یکشنبه 3/23، نسبت به تعیین و معرفی حداکثر سه موتورسوار در هر کلاس به این فدراسیون اقدام نمایند .

توجه مهم : به درخواست هایی که بعد از تاریخ یاد شده به فدراسیون ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد .

در صورتی که در استان مربوطه ، اسپانسر/ اسپانسرانی متقاضی حمایت مالی از موتورسوار استان خود باشند ، می توانند با موتورسوار توافق کرده ، و ضمن تشکیل تیم موتورسواری ، حداکثر 2 موتورسوار واجد شرایط در هر کلاس برای مسابقه معرفی کنند . کلیه شرکت ها و موسسات حقوقی و صاحبان جواز کسب می توانند مسئولیت اسپانسرری موتورسوار را تقبل کنند .

بر اساس مقررات ، موتورسوار واجد شرایط موتورسواری است که :

- در هیات مربوطه و فدراسیون ثبت نام کرده باشند
- دارای بیمه نامه ورزشی باشند
- برای مسابقه پیش رو ، در سایت فدراسیون ثبت نام کرده و هزینه های مربوطه را پرداخت کرده باشند .

فدراسیون ، فهرست متقاضیان شرکت در مسابقه موتورسواری را در روز سه شنبه مورخ 3/24 نهایی کرده و در اختیار مسئول برگزاری قرار خواهد داد .

برنامه زمان بندی دوره مسابقه قهرمانی دستجات آزاد کشوری بهاره

### الف : چهارشنبه :

از ساعت 8 الی ساعت 10:30 :

- (1) بازبینی فنی کلیه موتورها
- (2) تعیین نهایی شماره ها و اطمینان از الصاق آن بر روی موتور و لباس موتورسوار
- (3) بررسی پوشش موتورسوار ( از نظر رعایت کامل پوشش ایمنی ) . ( توجه شرکت موتورسوار بدون پوشش ایمنی موتورسواری ممنوع می باشد )

از ساعت 11 لغایت 12 :

- (1) تشکیل جلسه آشنایی موتورسوار با آیین نامه های جدید موتورسواری ، شامل مسابقات ، انواع ، تعداد ، شکل برگزاری ، امتیازات و امثالهم
- (2) تشکیل جلسه آشنایی و یا بروز آوری اطلاعات موتورسواران در مورد قوانین ایمنی مسابقات ، داور ، پرچم ها و امثالهم

از ساعت 12 لغایت 14 ؛ مراجعت موتورسواران به رستوران برای صرف نهار و انجام فریضه نماز

(به منظور اجتناب از صرف زمان ، مسئولین هر تیم می توانند غذای گروه خود را از رستوران دریافت کرده و در محل پیست میل کنند)

توجه : از ساعت 13:30 گروه آماده سازی پیست ، پیست را از نظر اصلاحات جزئی آماده سازی کرده و آن را آبیاری می کنند . آب یاری بایستی حداکثر ساعت 14 به اتمام برسد .

از ساعت 14:00 لغایت پایان روز ، تمرینات آشنایی با پیست ، بر اساس جدول زمان بندی زیر :

از ساعت	تا ساعت	برنامه عملیاتی	مدت برنامه	نوبت تمرین
14:00	14:15	تمرین آشنایی کلاس 65 سی سی	10 دقیقه	نوبت اول
14:20	14:35	تمرین آشنایی کلاس 85 سی سی	10 دقیقه	نوبت اول
14:40	15:00	آب یاری زمین پیست	15 دقیقه	نوبت اول
15:05	15:30	تمرین آشنایی کلاس 250 سی سی جوانان	20 دقیقه	نوبت اول
15:35	16:00	تمرین آشنایی کلاس 450 سی سی جوانان	20 دقیقه	نوبت اول
16:05	16:25	آب یاری زمین پیست	15 دقیقه	نوبت اول
16:30	16:55	تمرین آشنایی کلاس 250 سی سی پیش کسوتان	20 دقیقه	نوبت اول
17:00	17:25	تمرین آشنایی کلاس 450 سی سی پیش کسوتان	20 دقیقه	نوبت اول
17:30	17:50	آب یاری زمین پیست	15 دقیقه	نوبت اول
17:55	18:10	تمرین آشنایی کلاس 65 سی سی	10 دقیقه	نوبت دوم
18:15	18:30	تمرین آشنایی کلاس 85 سی سی	10 دقیقه	نوبت دوم
18:35	18:55	آب یاری زمین پیست	15 دقیقه	نوبت دوم
19:00	19:25	تمرین آشنایی کلاس 250 سی سی جوانان	20 دقیقه	نوبت دوم
19:30	19:55	تمرین آشنایی کلاس 450 سی سی جوانان	20 دقیقه	نوبت دوم
20:00	20:20	آب یاری زمین پیست <b>(در صورت لزوم)</b>	15 دقیقه	نوبت دوم
20:25	20:50	تمرین آشنایی کلاس 250 و 450 سی سی پیش کسوتان	20 دقیقه	نوبت دوم

در صورتی که در نوبت دوم ، زمین نیازی به آب یاری مجدد نداشته باشد ، زمان شروع تمرین نوبت دوم کلاسهای 250 و 450 سی سی پیش کسوتان ، از ساعت 20 شروع خواهد شد .

در صورتی که تعداد نفرات شرکت کننده در تیم های 250 و 450 سی سی پیش کسوتان بیش از ظرفیت مجاز استارت باشد ، تمرین در دو تیم جدای از یکدیگر انجام خواهد شد .

#### **ب : پنج شنبه :**

**صبح :** از ساعت 9 صبح لغایت 12 ، یک نوبت تمرین آشنایی با پیست به شرح جدول زیر برگزار خواهد شد :

از ساعت	تا ساعت	برنامه عملیاتی	مدت برنامه	نوبت تمرین
9:00	9:15	تمرین آشنایی کلاس 65 سی سی	10 دقیقه	نوبت اول
9:20	9:35	تمرین آشنایی کلاس 85 سی سی	10 دقیقه	نوبت اول
9:40	10:00	آب یاری زمین پیست	15 دقیقه	نوبت اول
10:05	10:30	تمرین آشنایی کلاس 250 سی سی جوانان	20 دقیقه	نوبت اول
10:35	11:00	تمرین آشنایی کلاس 450 سی سی جوانان	20 دقیقه	نوبت اول
11:05	11:25	آب یاری زمین پیست	15 دقیقه	نوبت اول
11:30	11:55	تمرین آشنایی کلاس 250 سی سی پیش کسوتان	20 دقیقه	نوبت اول
12:00	12:25	تمرین آشنایی کلاس 450 سی سی پیش کسوتان	20 دقیقه	نوبت اول

**توجه :** گروه برگزاری بایستی پیست را قبل از ساعت 9 ، از نظر موانع غیر معمول و آبیاری ، آماده کرده باشد .

## بعد از ظهر :

بعد از ظهر پنج شنبه ، زمان برگزاری مسابقات انتخابی ( در کلاسهای بیش از ظرفیت خط استارت ) و یا مسابقات انتخاب خط استارت است .

- تعداد نفرات شرکت کننده در هر کلاس حداکثر 14 نفر می باشد .
- شرکت کنندگان کلاس 250 سی سی جوانان بر اساس رای هیات برگزاری ، به دو گروه تقسیم شده ، و براساس رقابتی که بین هر گروه برگزار می گردد ، از هر گروه 6 نفر برای شرکت در مسابقه نهایی انتخاب خواهند شد .
- نفرات باقیمانده هر یک از دو گروه ، مجدداً گروه جدیدی تشکیل داده ، و پس از مسابقه ، دو نفر برتر برای شرکت در مسابقه نهایی دعوت خواهد شد .
- تعیین محل قرارگیری موتورسوار در خط استارت در مسابقه نهایی ، بر اساس جایگاه وی در مسابقات برگزار شده خواهد بود . با توجه به تشابه دو به دو رتبه موتورسواران در دو رقابت ، برای تعیین محل قرار گیری در خط استارت ، بین هر دو نفر آنها قرعه برگزار خواهد شد .
- سایر کلاسها که از تعداد کمتری برخوردارند ، نیز برای تعیین محل قرارگیری در خط استارت ، در روز پنج شنبه مسابقه خواهند داشت .

برنامه زمانبندی مسابقات انتخابی ( نفرات انتخابی یا انتخاب محل قرارگیری در خط استارت ) در روز پنج شنبه به صورت زیر خواهد بود:

از ساعت	تا ساعت	برنامه عملیاتی	مدت برنامه
14:25	14:40	مسابقات کلاس 65 سی سی برای تعیین جایگاه استارت	7 دقیقه
14:50	15:05	مسابقات کلاس 85 سی سی برای تعیین جایگاه استارت	7 دقیقه
15:10	15:30	آب یاری زمین پیست	15 دقیقه
15:35	15:50	مسابقه انتخابی ( 6 نفر ) از گروه اول کلاس 250 جوانان	10 دقیقه
15:55	16:10	مسابقه انتخابی ( 6 نفر ) از گروه دوم کلاس 250 جوانان	10 دقیقه
16:15	16:30	مسابقه انتخابی ( 2نفر ) از گروه سوم کلاس 250 جوانان	10 دقیقه
16:35	16:50	مسابقه کلاس 250 سی سی پیش کسوتان برای تعیین جایگاه استارت	10 دقیقه
16:55	17:10	مسابقه کلاس 450 سی سی پیش کسوتان برای تعیین جایگاه استارت	10 دقیقه

## روز جمعه (روز مسابقه نهایی) :

گرم کردن موتورسوار : از ساعت 8:30 لغایت 10 صبح ، تمرینات گرم کردن ورزشکار ( وارم آپ Warm Up ) بر اساس جدول زمان بندی زیر :

از ساعت	تا ساعت	برنامه عملیاتی	مدت برنامه
8:30	8:40	وارم آپ کلاس 65 سی سی	10 دقیقه
8:45	8:55	وارم آپ کلاس 85 سی سی	10 دقیقه
9:00	9:10	وارم آپ کلاس 250 پیش کسوتان	10 دقیقه
9:15	9:25	وارم آپ کلاس 450 پیش کسوتان	10 دقیقه
9:30	9:40	وارم آپ کلاس 250 سی سی جوانان	10 دقیقه
9:45	9:55	وارم آپ کلاس 450 سی سی جوانان	10 دقیقه

از ساعت 10 لغایت 10:30 صبح ، برگزاری مراسم معرفی موتورسواران و تیم ها به حضار .  
 در همین دوره زمانی ، گروه برگزاری بایستی پیست را از نظر موانع غیر متعارف اصلاح کرده و آب یاری را انجام دهد .  
**شروع مسابقات نهایی :** شروع مسابقات از ساعت 10:30 صبح و براساس جدول زمان بندی زیر خواهد بود :

از ساعت	تا ساعت	برنامه عملیاتی	مدت برنامه
10:35	10:50	مسابقه کلاس 65 سی سی	8 دقیقه و یک دور
10:55	11:15	مسابقه کلاس 85 سی سی	15 دقیقه و یک دور
11:20	11:45	مسابقه کلاس 450 سی سی پیش کسوتان	15 دقیقه و دو دور
11:50	12:15	مسابقه کلاس 250 سی سی پیش کسوتان	15 دقیقه و دو دور
12:20	12:35	آب یاری	15 دقیقه
12:40	13:05	مسابقه کلاس 450 سی سی جوانان	20 دقیقه و دو دور
13:10	13:35	مسابقه کلاس 250 سی سی جوانان	20 دقیقه و دو دور

از ساعت 13:35 لغایت 14:15 محاسبه نهایی امتیازات نفرات برتر کلاسهای مختلف  
 ساعت 14:20 ، برنامه معرفی نفرات برتر روی سکو و اهدای جوایز به قهرمانان راند اول مسابقات قهرمانی دستجات آزاد کشور

#### نکته :

- شرکت در کلاس بریفینگ برای تمامی موتورسواران الزامی است . هیات برگزاری می تواند از مسابقه موتورسواری که در کلاس بریفینگ شرکت نکرده اند ممانعت به عمل آورد .
- هیچ موتورسواری مجاز نیست در گروهی بجز گروه برنامه ریزی شده خودش در تمرینات آماده سازی یا مسابقات انتخابی شرکت کند .
- قهرمانی یا بهانه های دیگر مانع از شرکت موتورسوار در برنامه های تعیین شده فوق نخواهد بود . بدون شرکت در این برنامه ها ، موتورسوار مجاز به شرکت در مسابقه نخواهد بود .
- هر موتورسوار تنها بایستی در کلاسی که توسط هیات استانی به فدراسیون اعلان شده شرکت نماید . تغییر کلاس سواری موتورسوار ، بعد از ثبت نام مجاز نمی باشد .
- تمامی موتورسواران بایستی در روز چهارشنبه ، دارای شماره تایید شده باشند . شماره موتورسواران بایستی استاندارد بوده و در پلاک های بغل و جلوی موتور چسبانده شده و به تایید هیات فنی برسد .
- شماره موتورسواران به همراه نام آنها بایستی در پشت پیراهن موتورسوار نیز درج شود .
- رنگ بندی شماره موتورسواران به شرح زیر است :
  - کلاس پیش کسوتان ، زمینه زرد ، شماره سیاه
  - کلاس جوانان 250 سی سی ، زمینه سیاه شماره سفید
  - کلاس جوانان 450 سی سی ، زمینه سفید ، شماره سیاه .